

MINIDUMPER ELÉCTRICO

MDV300

Grupo Voltek — marca Voltrak · Lima, Perú · envíos a nivel nacional



DISPONIBLE



CAPACIDAD

300 kg

MOTOR

700 W

AUTONOMÍA

5 h

VELOCIDAD

15 km/h

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	MDV300
Capacidad de carga	300 kg
Potencia del motor	700 W
Voltaje	48 V
Autonomía de trabajo	5 horas
Tiempo de carga	5 horas
Velocidad máxima	15 km/h
Pendiente máxima	15°
Neumáticos	4.00-10 (frente) / 4.00-8 (atrás)
Capacidad de tolva	0,23 m³
Dimensiones	1408 × 740 × 965 mm
Peso neto	170 kg

DESCRIPCIÓN

El MDV300 es nuestro primer minidumper eléctrico: diseñado para el transporte de materiales en espacios exigentes, combina 300 kg de capacidad de carga con maniobrabilidad y cero emisiones directas.

CONDICIONES COMERCIALES

- 6 meses de garantía estándar
- Pago por transferencia o tarjeta
- Envíos a nivel nacional

EMPRESAS QUE
CONFÍAN EN
VOLTRAK

TOTO

PHNXX

Cotiza este equipo

WhatsApp +51 907 073 273

Ficha en línea y descarga en PDF:

www.grupovoltekperu.com/productos/minidumper-electrico


DIMENSIONES

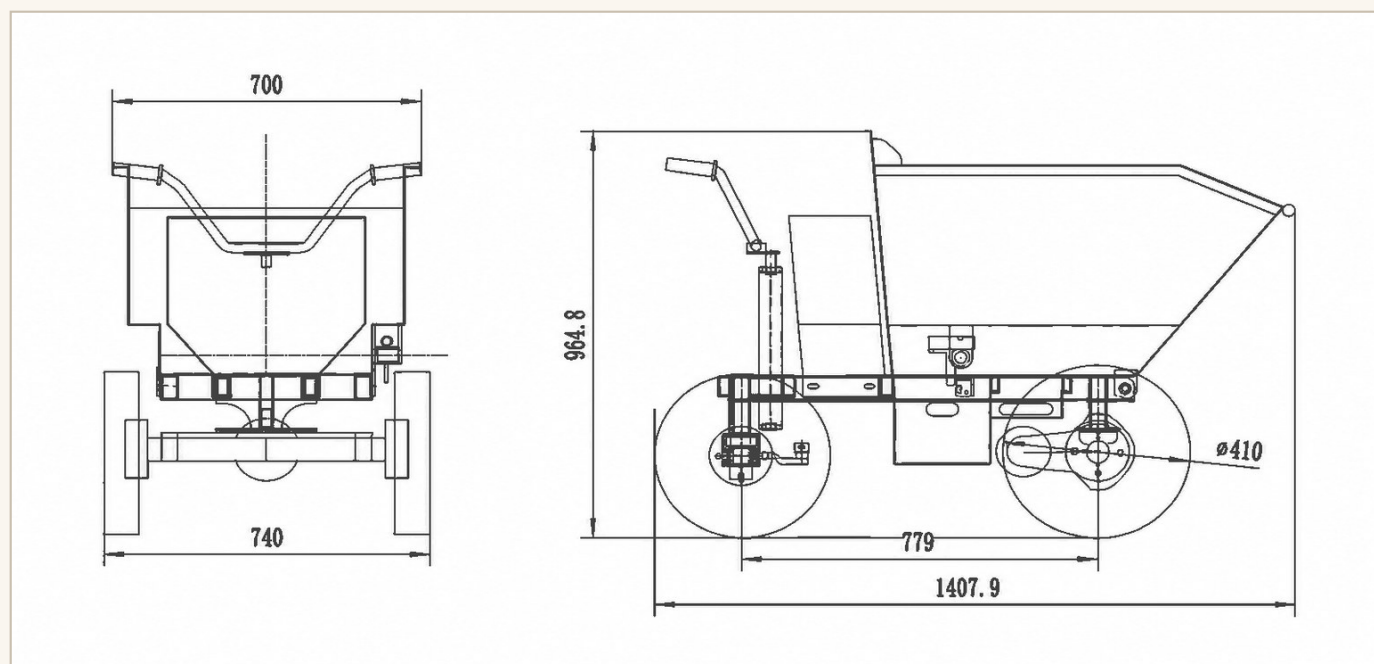
MINIDUMPER ELÉCTRICO

MDV300

Grupo Voltek — marca Voltrak · Lima, Perú · envíos a nivel nacional



PLANO DE DIMENSIONES (mm)



Medidas en milímetros · valores referenciales sujetos a tolerancia de fabricación.

USO Y OPERACIÓN

Inspección previa

- Compruebe la presión de los neumáticos (ni excesiva ni insuficiente) y revise que no tengan grietas ni cortes.
- Verifique que el frenado y la dirección sean suaves y efectivos: al frenar, ambas ruedas delanteras deben bloquearse al mismo tiempo.
- Un equipo nuevo debe someterse a una inspección completa después de la primera semana de uso, especialmente del sistema de frenos.
- Compruebe que la batería esté completamente cargada y que los circuitos y componentes eléctricos funcionen correctamente.

Modos de conducción

- Avanzar: encienda el equipo, ponga el selector de marcha en «F» y gire lentamente la manija; el equipo avanzará.
- Retroceder: encienda el equipo, ponga el selector en «R» y gire lentamente la manija; el equipo retrocederá.
- Frenado y estacionamiento: presione el pedal de freno y luego fije la palanca del freno de mano (cabezal rojo).

CARGA DE LA BATERÍA

IMPORTANTE: Este equipo se carga con corriente alterna de 220 V. Para su seguridad, el tomacorriente debe tener conexión a tierra completa. No cargue al aire libre en días de lluvia.

Recomendaciones de carga

- Utilice siempre el cargador dedicado que viene con el equipo; de lo contrario puede dañar la batería o provocar riesgo de incendio.
- Antes de cargar, desconecte el interruptor de la batería. Cargue en un lugar ventilado, seco y protegido de la lluvia. No cubra el cargador ni la batería, y manténgalos lejos de materiales inflamables y de los niños.
- Por la autodescarga durante el transporte y almacenamiento, la autonomía puede ser menor las primeras veces y se normaliza tras 2 a 3 cargas.
- La carga completa demora aproximadamente 5 horas. La luz verde del cargador indica carga completa. Conecte y desconecte siempre con las manos secas.
- Cargue con temperatura ambiente entre 10 y 30 °C y buena ventilación. Si la batería supera los 45 °C, o el cargador emite humo o ruidos anormales, corte la energía y llévelo a servicio técnico.
- Si no se usa por un período prolongado, guarde la batería cargada y recárguela al menos una vez al mes.

PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

Precauciones

- Antes de reparar el cargador o cambiar el fusible, corte el suministro de 220 V.

PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

Precauciones (cont.)

- Al cargar o estacionar por más de 5 minutos, apague el interruptor de conducción, quite la llave y aplique el freno de estacionamiento (para evitar accidentes con niños).
- Evite conducir en pendientes pronunciadas o con el equipo muy inclinado.

Mantenimiento

- Mantenga el equipo limpio y seco. Revise periódicamente pernos y tuercas y ajústelos si están flojos.
- Mantenga los bornes de la batería libres de corrosión, holgura y fugas; límpiélos con regularidad.
- Inspeccione y lubrique periódicamente ruedas, eje trasero y demás partes giratorias.
- Si no se usa por mucho tiempo, cargue y descargue la batería al menos una vez al mes.
- La parte de control eléctrico es compleja; no debe ser desmontada ni reparada por personal no autorizado.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

PROBLEMA	CAUSA	SOLUCIÓN
Al conectar la energía, el voltímetro no marca	Circuito abierto o mal contacto.	Reconectar y ajustar los bornes.
Hay voltaje pero el equipo no arranca	Interruptor de freno sin reiniciar o dañado; mal contacto del borne; cableado dañado.	Reiniciar o reemplazar el interruptor; reajustar el borne; reconectar.
La manija no responde	Manija (acelerador) dañada.	Reemplazar la manija.
No carga	Fusible fundido; cargador dañado; mal contacto; falla de la batería.	Reemplazar fusible o cargador; revisar cableado; reparar la batería.
El freno no funciona bien	Pastillas muy desgastadas; tornillos de la palanca flojos.	Reemplazar pastillas; ajustar la palanca.