

# Jabero300

Grupo Voltek — marca Voltrak · Lima, Perú · envíos a nivel nacional



DISPONIBLE



CAPACIDAD

**300 kg**

MOTOR

**700 W**

AUTONOMÍA

**5 h**

VELOCIDAD

**15 km/h**

## ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

|                      |                             |
|----------------------|-----------------------------|
| Modelo               | Jabero300                   |
| Uso                  | Transporte de jabs de fruta |
| Capacidad de carga   | 300 kg                      |
| Potencia del motor   | 700 W                       |
| Voltaje              | 48 V                        |
| Autonomía de trabajo | 5 horas                     |
| Tiempo de carga      | 5 horas                     |
| Velocidad máxima     | 15 km/h                     |
| Pendiente máxima     | 15°                         |
| Dimensiones          | 105 × 65 × 23 cm            |

### DESCRIPCIÓN

El Jabero300 es un equipo eléctrico especial para agricultura, diseñado para el transporte de jabs de fruta dentro del campo. Con 300 kg de capacidad, agiliza la cosecha y el traslado de la producción.

### CONDICIONES COMERCIALES

- 6 meses de garantía estándar
- Pago por transferencia o tarjeta
- Envíos a nivel nacional

EMPRESAS QUE  
CONFÍAN EN  
VOLTRAK

**TOTO**

**PHNXX**

**AIREX**  
EXPERTOS DEL AIRE

**AGRICOLA 3P**

**VILLABERRIES**  
SOCIEDAD AGRICOLA

**PACKING3P**

**Cotiza este equipo**

**WhatsApp +51 907 073 273**

Ficha en línea y descarga en PDF:

[www.grupovoltekperu.com/productos/jabero300](http://www.grupovoltekperu.com/productos/jabero300)



# Jabero300

Grupo Voltek — marca Voltrak · Lima, Perú · envíos a nivel nacional



## USO Y OPERACIÓN

### Inspección previa

- Compruebe la presión de los neumáticos (ni excesiva ni insuficiente) y revise que no tengan grietas ni cortes.
- Verifique que el frenado y la dirección sean suaves y efectivos: al frenar, ambas ruedas delanteras deben bloquearse al mismo tiempo.
- Un equipo nuevo debe someterse a una inspección completa después de la primera semana de uso, especialmente del sistema de frenos.
- Compruebe que la batería esté completamente cargada y que los circuitos y componentes eléctricos funcionen correctamente.

### Modos de conducción

- Avanzar: encienda el equipo, ponga el selector de marcha en «F» y gire lentamente la manija; el equipo avanzará.
- Retroceder: encienda el equipo, ponga el selector en «R» y gire lentamente la manija; el equipo retrocederá.
- Frenado y estacionamiento: presione el pedal de freno y luego fije la palanca del freno de mano (cabezal rojo).

## CARGA DE LA BATERÍA

**IMPORTANTE:** Este equipo se carga con corriente alterna de 220 V. Para su seguridad, el tomacorriente debe tener conexión a tierra completa. No cargue al aire libre en días de lluvia.

### Recomendaciones de carga

- Utilice siempre el cargador dedicado que viene con el equipo; de lo contrario puede dañar la batería o provocar riesgo de incendio.
- Antes de cargar, desconecte el interruptor de la batería. Cargue en un lugar ventilado, seco y protegido de la lluvia. No cubra el cargador ni la batería, y manténgalos lejos de materiales inflamables y de los niños.
- Por la autodescarga durante el transporte y almacenamiento, la autonomía puede ser menor las primeras veces y se normaliza tras 2 a 3 cargas.
- La carga completa demora aproximadamente 5 horas. La luz verde del cargador indica carga completa. Conecte y desconecte siempre con las manos secas.
- Cargue con temperatura ambiente entre 10 y 30 °C y buena ventilación. Si la batería supera los 45 °C, o el cargador emite humo o ruidos anormales, corte la energía y llévelo a servicio técnico.
- Si no se usa por un período prolongado, guarde la batería cargada y recárguela al menos una vez al mes.

## PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

### Precauciones

- Antes de reparar el cargador o cambiar el fusible, corte el suministro de 220 V.

# Jabero300

Grupo Voltek — marca Voltrak · Lima, Perú · envíos a nivel nacional



## PRECAUCIONES Y MANTENIMIENTO

### Precauciones (cont.)

- Al cargar o estacionar por más de 5 minutos, apague el interruptor de conducción, quite la llave y aplique el freno de estacionamiento (para evitar accidentes con niños).
- Evite conducir en pendientes pronunciadas o con el equipo muy inclinado.

### Mantenimiento

- Mantenga el equipo limpio y seco. Revise periódicamente pernos y tuercas y ajústelos si están flojos.
- Mantenga los bornes de la batería libres de corrosión, holgura y fugas; límpielos con regularidad.
- Inspeccione y lubrique periódicamente ruedas, eje trasero y demás partes giratorias.
- Si no se usa por mucho tiempo, cargue y descargue la batería al menos una vez al mes.
- La parte de control eléctrico es compleja; no debe ser desmontada ni reparada por personal no autorizado.

## SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

| PROBLEMA                                       | CAUSA                                                                                 | SOLUCIÓN                                                               |
|------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------|
| Al conectar la energía, el voltímetro no marca | Circuito abierto o mal contacto.                                                      | Reconectar y ajustar los bornes.                                       |
| Hay voltaje pero el equipo no arranca          | Interruptor de freno sin reiniciar o dañado; mal contacto del borne; cableado dañado. | Reiniciar o reemplazar el interruptor; reajustar el borne; reconectar. |
| La manija no responde                          | Manija (acelerador) dañada.                                                           | Reemplazar la manija.                                                  |
| No carga                                       | Fusible fundido; cargador dañado; mal contacto; falla de la batería.                  | Reemplazar fusible o cargador; revisar cableado; reparar la batería.   |
| El freno no funciona bien                      | Pastillas muy desgastadas; tornillos de la palanca flojos.                            | Reemplazar pastillas; ajustar la palanca.                              |